

Dopravní poptávka v pracovní a nepracovní dny

**N_{map} – Specializovaná mapa s odborným
obsahem**

Dopravní poptávka v pracovní a nepracovní dny

Autoři:

Mgr. Michal Šimeček, Ph.D. (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

Mgr. Lukáš Čaha (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

Poděkování:

Tato specializovaná mapa byla vytvořena za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

ISBN 978-80-88655-70-1 (Online; pdf)

© Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Brno 2026

Obsah

1	Úvod	4
2	Novost řešení.....	4
3	Rozsah využití	4
4	Informace o přínosech pro uživatele	4
5	Seznam odborných podkladů předcházejících vytvoření mapy.....	4
6	Mapa.....	5
6.1	Datové podklady.....	5
7	Závěr	5
8	Seznam použitých zkratk	5
9	Přílohy.....	5

1 Úvod

Soubor map, které zobrazují dopravní poptávku obyvatel České republiky v pracovní a nepracovní dny podle modelu dopravní poptávky, který byl vytvořen na základě průzkumů dopravního chování (Česko v pohybu) a z veřejných signalizačních dat mobilních operátorů (projekt „Zlepšení podmínek pro decentralizaci a dostupnost veřejné správy v území“, reg. č. GG-PDP1-001, který byl finančně podpořen z fondů EHP a Norska 2014–2021). Soubor obsahuje čtyři mapy:

1. Celková dopravní poptávka obyvatel ČR – pracovní den
2. Celková dopravní poptávka obyvatel ČR – nepracovní den
3. Automobilová dopravní poptávka obyvatel ČR – pracovní den
4. Automobilová dopravní poptávka obyvatel ČR – nepracovní den

2 Novost řešení

Data v těchto mapách jsou derivátem signalizačních dat od mobilních operátorů. Data od mobilních operátorů jsou převedena na cesty v pracovní a nepracovní den. V této podobě mohou sloužit jako poptávková vrstva pro dopravní model ČR.

3 Rozsah využití

V podobě modelu dopravní poptávky (MoDoPo) mohou data sloužit pro tvorbu malých dopravních modelů kdekoli na celém území ČR, kdy se nevyplatí vytvořit kompletní čtyřstupňový dopravní model. Například lze MoDoPo použít pro modelování změn veřejné dopravy při její modernizaci a optimalizaci nebo pro analýzu jejího potenciálu v oblastech, kde je síť veřejné dopravy dosud řídká.

Dále může sloužit jako poptávková vrstva pro dopravní model celého území ČR.

4 Informace o přínosech pro uživatele

V podobě MoDoPo nabízí rychlý a levný přístup.

Jako poptávková vrstva dopravního modelu jde o jedinou poptávkovou vrstvu celého území ČR, která je postavena na datech a která nabízí možnost aktualizace.

5 Seznam odborných podkladů předcházejících vytvoření mapy

INTENS Corporation. (2023). Metodický postup řešení: Finální databáze 4 (v1.0) [Metodická příručka]. Ministerstvo vnitra České republiky. Zpracováno v rámci projektu Zlepšení podmínek pro decentralizaci a dostupnost veřejné správy v území (reg. č. GG-PDP1-001).

Jaroš, V., & Svoboda, M. (2025). Využití dat mobilních operátorů ve veřejné správě. In *Sborník příspěvků konference GIS Ostrava 2025*. VŠB – Technická univerzita Ostrava.

Novák, J., & Novobilský, J. (2013). Inovativní přístupy k zachycení přítomného obyvatelstva: Data mobilních operátorů. *Urbanismus a územní rozvoj*, 16(3), 4–10.

Kouřil, P., Šimeček, M., & Dytrt, P. (2022). *Česko v pohybu: Metodika a základní výsledky celostátního průzkumu dopravního chování*. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., ISBN 978-80-88074-96-0. <https://www.ceskovpohybu.cz/data/>

Kouřil, P., Šimeček, M., & Dytrt, P. (2023). Research on walking as a mode of transport: Recommendations of the International Walking Data Standard project versus Czech national transport research project Czechia in Motion. *Case Studies on Transport Policy*, 12, 101003. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2023.101003>

6 Mapa

6.1 Datové podklady

O-D matice dopravní poptávky a podílu dopravních módů projektu MoDoPo.

7 Závěr

Tato sada map představuje zobrazení stěžejní části modelu dopravní poptávky pro území celé ČR s granularitou na obce a časovou granularitou na jeden den. Model zahrnuje dopravní poptávku v pracovní dny a s menší mírou přesnosti ve dny pracovního klidu.

Zveřejněno: [Mapy a mapové aplikace: Dopravní data | Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.](#)

8 Seznam použitých zkratk

O-D - origin-destination, matice zdrojů a cílů (cest)

MoDoPo - Model dopravní poptávky ČR

9 Přílohy

Název přílohy	Popis
Dopravní poptávka pracovní den.pdf	Celková dopravní poptávka obyvatel ČR – pracovní den
Dopravní poptávka nepracovní den.pdf	Celková dopravní poptávka obyvatel ČR – nepracovní den
Dopravní poptávka IAD pracovní den.pdf	Automobilová dopravní poptávka obyvatel ČR – pracovní den
Dopravní poptávka IAD nepracovní den.pdf	Automobilová dopravní poptávka obyvatel ČR – nepracovní den

Název publikace: Dopravní poptávka v pracovní a nepracovní dny

Autoři: Michal Šimeček, Lukáš Caha

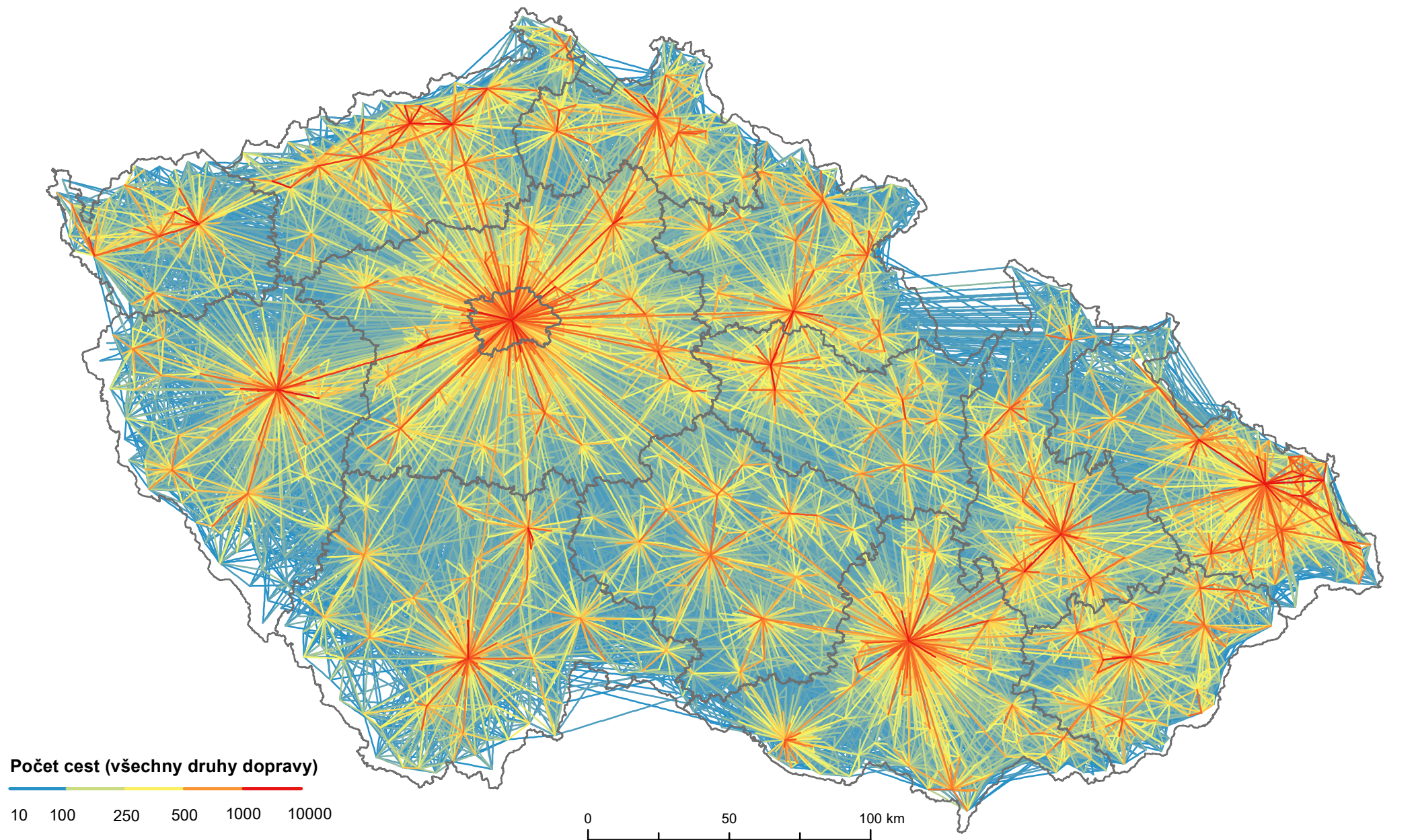
Vydalo: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno,
Česká republika

Místo a číslo vydání: Brno, 1. vydání

Rok: 2026

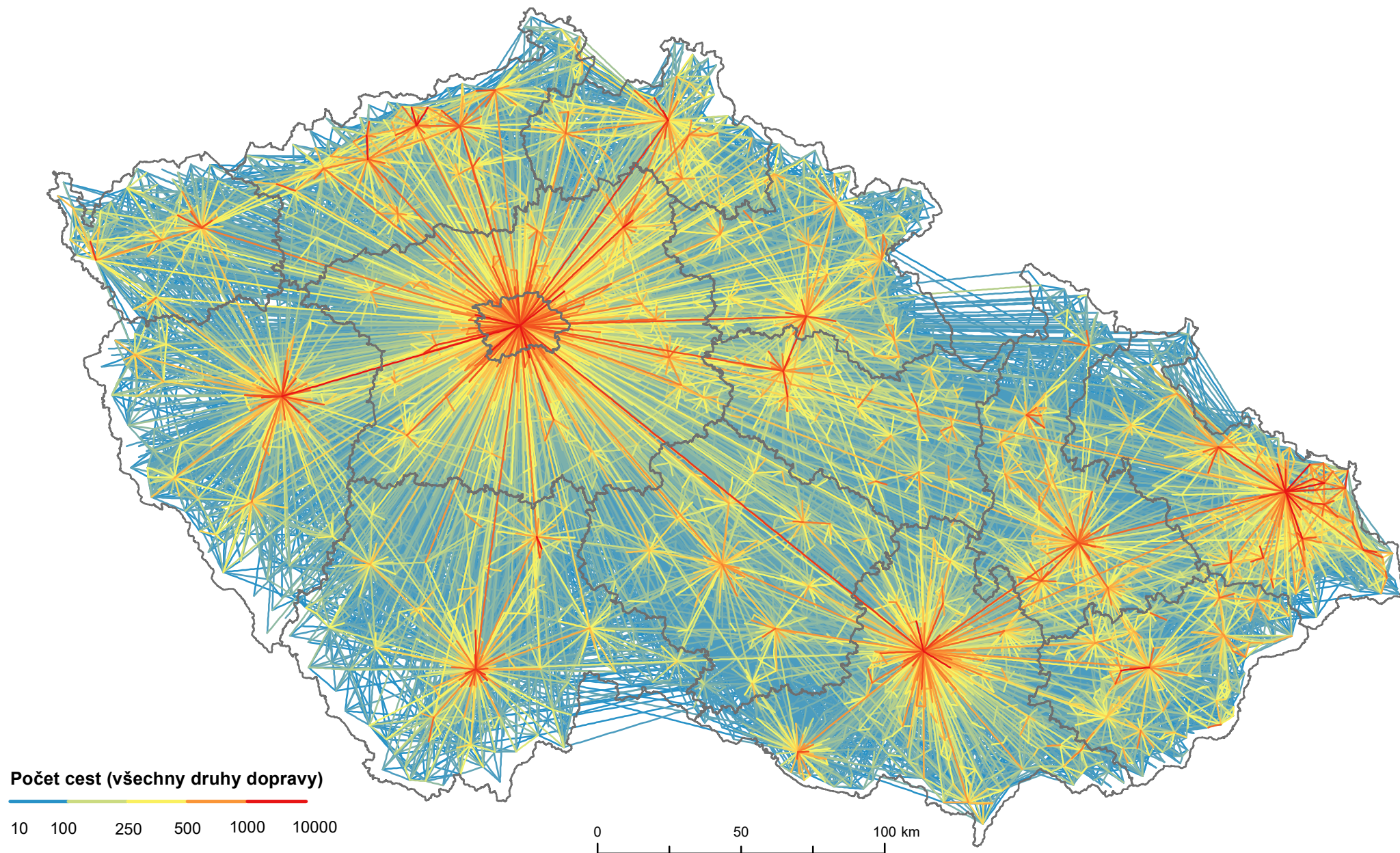
ISBN 978-80-88655-70-1 (Online; pdf)

Model dopravní poptávky - cesty v pracovním dni



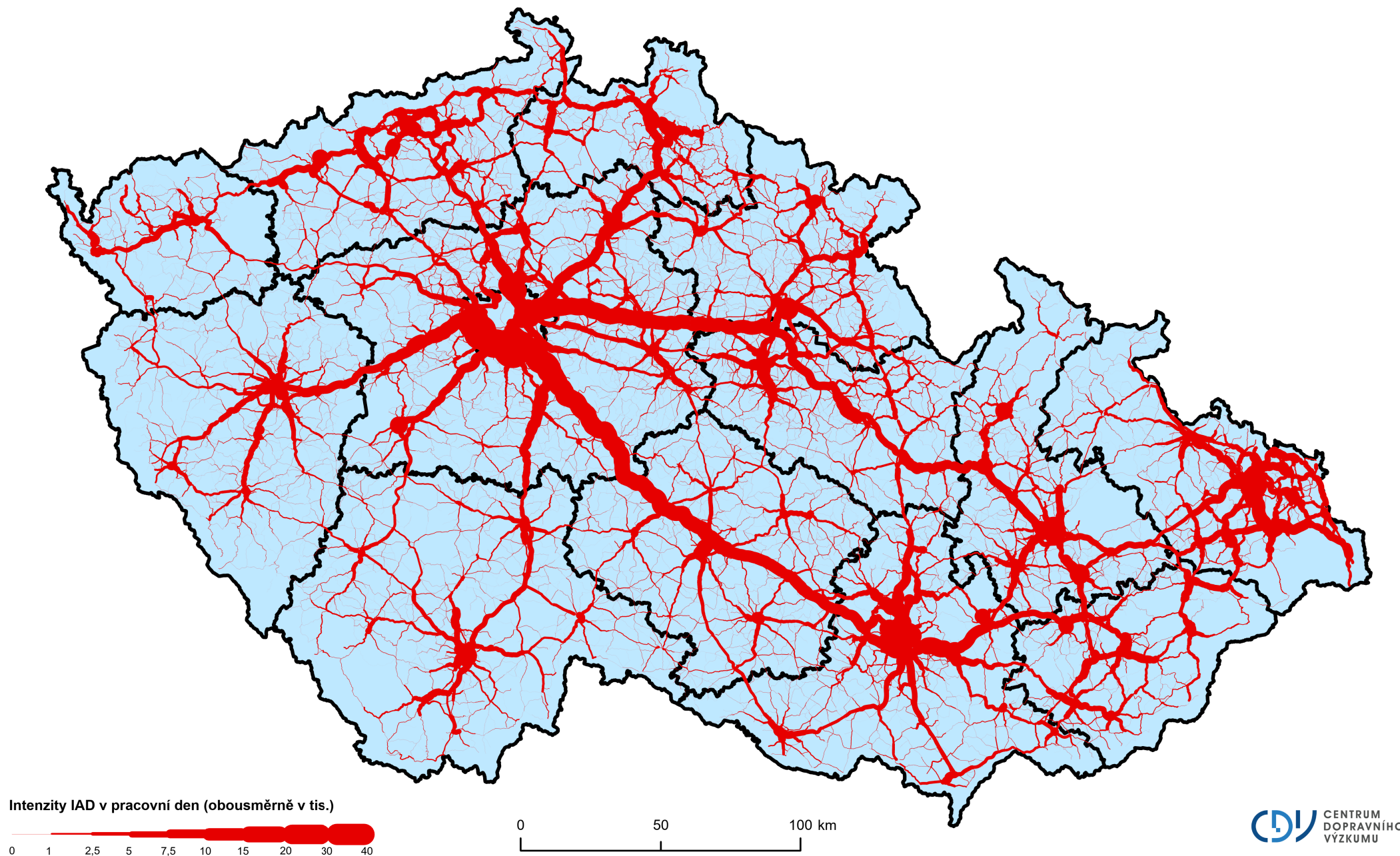
Tato specializovaná mapa byla vytvořena za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Model dopravní poptávky - cesty v nepracovním dni



Tato specializovaná mapa byla vytvořena za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

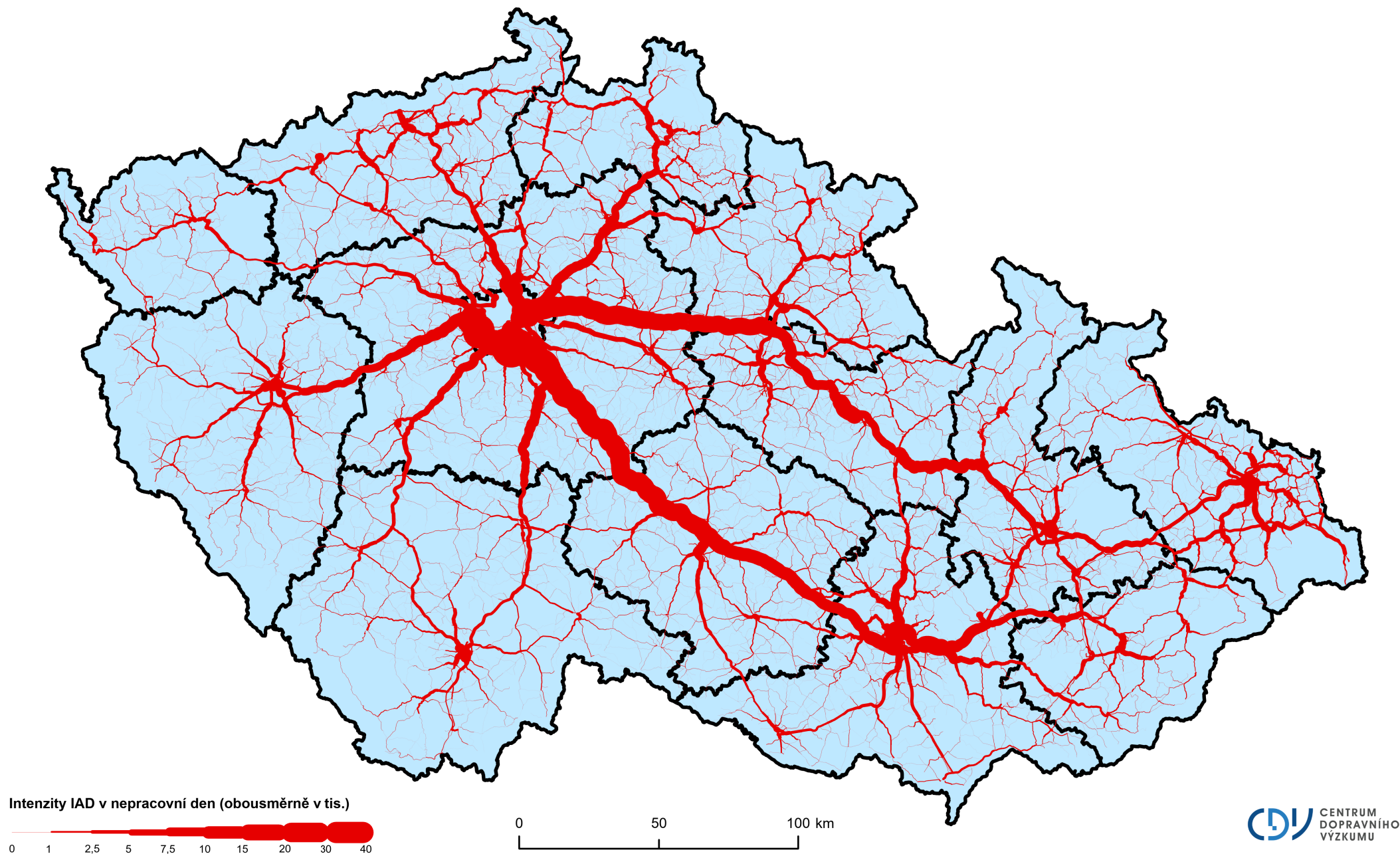
Model dopravní poptávky - cesty IAD v pracovním dni přiřazené k síti



Tato specializovaná mapa byla vytvořena za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Autoři: Michal Šimeček, Lukáš Čaha

Model dopravní poptávky - cesty IAD v nepracovním dni přiřazené k síti



Tato specializovaná mapa byla vytvořena za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Autoři: Michal Šimeček, Lukáš Čaha